



ROUTE NOTE CAR

demande ouvreure



Ce formulaire entièrement complété et signé doit être soumis au Rallye HQ (Bocholt VV - Eikenlaan) lors de la récupération du road book et des autocollants RNC. Cela peut durer jusqu'à vendredi 17 mai dernier à 20h00 au Rallye HQ après rendez-vous téléphonique au +32 496 898 551.

En ma qualité de **participant/membre d'équipage** inscrit au *Sezoensrally 2024*, conformément à l'article 12.4.5. Ouvreurs / gravel crew / route note team (RNC) du règlement particulier je souhaite ce qui suit l'équipage à s'inscrire en tant qu'OUVREUR pour mon usage exclusif lors de ma participation au Sezoensrally.

INFO SUR L'ÉQUIPE POUR LAQUELLE L'OUVREUR TRAVAILLE:

startnummer
numéro de course
start number

naam piloot & co-piloot
nom pilote & co-pilote
name driver & co-driver

INFO SUR LE ROUTE NOTE CAR & L'EQUIPAGE

naam piloot
nom pilote
name driver

vergunning nr
nr de license
licence nr

naam co-piloot
nom co-pilote
name co-driver

vergunning nr
nr de license
licence nr

merk & type
marque & model
mark & type

GSM

nummerplaat
plaque d'immatriculation
registration number

GSM

kleur
couleur
color

Ma participation en tant que Route Note Car au Sezoensrally 2024 est à mes risques et périls. Je ne tiendrai pas l'organisation responsable de tout accidents, blessures, etc. pendant le rallye. Je déclare avoir pris connaissance des règles du règlement particulier du Sezoensrally 2024 et respectez celles-ci. L'ordre d'ouvreur s'arrêtera si l'équipe abandonne ou est disqualifiée pendant l'épreuve.

handtekening piloot
signature pilote
signature driver

handtekening co-piloot
signature co-pilote
signature co-driver

Ouvreurs / gravel crew / route note cars (RNC)

L'accès aux ES sera autorisé aux conditions suivantes :

- L'organisation se réserve le droit de restreindre l'accès.
- Le document ouvreur doit avoir été soumis au contrôle des documents au plus tard.
- L'ouvreur doit être en possession d'une licence RACB et d'une carte d'identité pour recueillir les documents nécessaires et le système de suivi.
- Seules deux personnes inscrits sont autorisées dans la voiture ouvreuse.
- Une seule ouvreur par équipe est acceptée/autorisée.
- L'ouvreur reçoit un numéro de porte délivrée par l'organisation.
- L'ouvreur doit démarrer le test depuis le départ et fait ça maximum une fois.
- L'accès au ES est limité entre 80 et 70 minutes avant la première voiture de course.
- L'accès à la session de test du jeudi 16 mai 2024 est STRICTEMENT INTERDIT.
- Le pilote doit respecter le code de la route, y compris lors des épreuves spéciales
- La direction de course peut suspendre l'accès à tout moment.
- Il est interdit de s'arrêter longtemps sur l'ES ou à stop finish.
- Le participant est responsable de son ouvreur. Le premier commentaire est une amende de 200 euros.
- La RNC-numéro de porte ne donne pas accès au parc d'assistance. Vous pouvez vous garer au P7.
- Tout comportement contraire et/ou préjudiciable au bon déroulement de l'épreuve, causé par un ouvreur, pourra être soumis au terrain de sport du RACB sous la responsabilité du participant utilisant cet oubli nominatif.
- Toutes les voitures doivent être équipées d'un Safety Tracking System GeoDynamics fourni par l'organisateur. Celle-ci devra être remise au Rally HQ au plus tard le samedi 18 mai 2024 à 20h00, faute de quoi des frais supplémentaires seront facturés à l'équipe.
- Si le véhicule immatriculé doit être remplacé, cela doit être signalé immédiatement à l'organisation avec les coordonnées de l'autre véhicule utilisé. Le système de suivi doit alors être transféré à l'autre véhicule.

Le pack ouvreur coûte 150 euros et comprend :

- * Laissez-passer pour le véhicule immatriculé
- * Un road book et une carte générale